

HOTARAREA Nr. 32 .

privind aprobarea Programului de deszapezire pentru perioada de iarna 2015-2016

Consiliul local al Comunei Epureni ,judetul Vaslui ;

Avand in vedere :

- expunerea de motive a primarului comunei Epureni , raportul compartimentului de specialitate si raportul de avizare ;
 - Adresa nr.15477/13.10.2015 transmisa de Comitetul Judetean pentru Situatii de urgenta Vaslui din cadrul Institutiei Prefectului Vaslui ;
 - prevederile art. 22. din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;
 - dispozitiile Instructiei nr.525/2000 a AND Bucuresti privind protectia drumurilor publice pe timp de iarna , combaterea lunecusului si inzapezirii ;
- In temeiul prevederilor art. 36 alin.1 si 2 lit.,d,, coraborat cu art .45.alin.1. din Legea 215/2001 privind administratia publica locala ,republicata , cu modificarile si completarile ulterioare ,

HOTARASTE :

Art.1. Se aproba Programul de deszapezire pentru sezonul rece ,respectiv iarna 2015-2016 , conform anexei nr. 1 . care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba Lista sectoarelor de drumuri pe care se va actiona in perioada de iarna ,conform anexei nr. 2 . care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3. Se aproba tabelul cu fortele si mijloacele de interventie , conform anexei nr. 3 . care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art .4. Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se imputerniceste primarul comunei Epureni , judetul Vaslui

Art.5. Prezenta hotarare va fi comunicata prin grija secretarului catre Primar , Institutia Prefectului ,Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Vaslui .

Epureni ,30.10.2015.

PRESEDINTELE DE SEDINTA ,
MANOLE LUCIAN .

CONTRASEMNEAZA ,
Secretar ,Mereuta Florica .



PLANUL DE MASURI 2015-2016
PENTRU PREVENIREA SI COMBATEA INZAPEZIRILOR, INGHETULUI ,
ALUNECUSULUI SI ALTOR FENOMENE METEOROLOGICE PERICULOASE
SPECIFICE SEZONULUI RECE

I . SCOPUL APLICARII MASURILOR DE INTERVENTIE .

1. Planul de actiune pentru prevenirea si combaterea inzapezirilor , inghetului , alunecusului si a altor fenomene meteorologice periculoase specifice sezonului rece 2015-2016 , se intocmeste in scopul realizarii in scurt timp , in mod organizat si intr-o conceptie unitara a masurilor de prevenire si reducere a efectelor inzapezirilor , inghetului si alunecusului , informarii oportune asupra unor fenomene meteorologice periculoase , precum si pentru desfasurarea interventiei de urgenta pentru limitarea si inlaturarea urmarilor asupra persoanelor si bunurilor materiale .

2. Organizarea si conducerea activitatilor referitoare la prevenirea , limitarea si inlaturarea urmarilor inzapezirilor , inghetului si fenomenelor meteorologice periculoase in sezonul rece se desfasoara in concordanta cu masurile luate in acest domeniu in plan teritorial si in stransa colaborare cu factorii de raspundere stabiliti prin actele normative in vigoare .

3. Responsabilitatea sistemului de pregatire , organizarea si conducerea activitatilor de prevenire si inlaturare a urmarilor inzapezirilor , inghetului si fenomenelor meteorologice periculoase in sezonul rece revine Comandamentului Local de Iarna , infiintat la nivelul comunei Epureni.

II. SITUATIILE SI MODUL DE APLICARE A PLANULUI .

Situatiile de aplicare a planului pe teritoriul comunei Epureni sunt determinate de producerea inzapezirilor , inghetului , alunecusurilor , si a altor fenomene meteorologice periculoase specifice sezonului rece .

Despre masurile luate pe teritoriul localitatii , Comandamentului local de iarna , va instiinta Comandamentul Judetean de iarna .

III . PRINCIPALELE MASURI .

1. Masuri de prevenire :

a. Asigurarea instiintarii Comandamentului local de iarna si a Serviciului public voluntar pentru situatii de urgenta despre evolutia fenomenelor meteorologice .

- b. Instiintarea populatiei despre posibilitatea de a se produce inzapeziri si inghet atentionarea acesteia in ceea ce priveste aprovizionarea cu produse de baza si asupra masurilor specifice de comportament , protectie si prim ajutor pe timp de iarna .
- c. Dinamizarea masurilor de supraveghere a riscurilor din locatiile publice unde se desfasoara evenimente specifice sarbatorilor de iarna .
- d. Realizarea unui parteneriat real intre consiliul local si institutiile economice de pe raza localitatii in vederea rezolvarii in comun a problemelor ce pot leza interesele populatiei .

2. Masuri de interventie :

a. Activitatea de dezapezire si combatere a inghetului a fost repartizata personalului de la 416 , viceprimarului – cu buldoexcavatorul din dotarea primariei ,si daca este cazul , se va angaja serviciile unei freze , ce vor asigura curatarea si transportul zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau inghet prin urmatoarele activitati :

1. Curatatul , incarcatul mecanizat si pluguitul cailor publice
2. Curatatul manual al zapezii ;
3. Combaterea poleiului cu material antiderapant
4. Curatarea gurilor de scurgere .

b. Participarea activa a populatiei , alaturi de fortele de specialitate la actiunile intreprinse pentru normalizarea situatiei in cazul caderilor masive de zapada , prin inlaturarea nametilor in zonele limitrofe amplasarii gospodariilor individuale , inclusiv la operatiunile de deblocare a cailor de acces spre institutiile publice si a altor elemente de infrastructura .

- c. Pentru cantonarea persoanelor inzapezite pe raza comunei Epureni exista conditii optime de cazare in cadrul Scolii generale Bursuci , , Caminul cultural Epureni ;

IV. COMANDAMENTUL LOCAL DE IARNA

Nr. crt	Numele si prenumele	Functia	Domiciliul	Nr. tel
1	TROFIN LUCIAN	Primar	Epureni	0758069854
2	PAVEL GIGI	Viceprimar	Barlalesti	0761856599
3	MEREUTA FLORICA	Secretar	Horga	0759031647
4	IDRICEANU CIPRIAN	Sef post politie	Epureni	0744374948

V. SISTEMUL INFORMATIONAL

Consiliul local Epureni isi asuma obligatia de a instiinta autoritatile superioare de starea drumurilor de pe raza comunei Epureni, si de a aplica sanctiuni in caz de nerespectarea a indatoririlor pe care le au pentru indepartarea poleiului si a zapezii.

Lista de telefoane:

- Prefectura Vaslui- Comandamentul de Aparare impotriva Dezastrelor: tel: 0235/316330 ; 0235/317330;
- Consiliul Judetean Vaslui- Comandamentul de iarna- Directia tehnica: 0235/316095 ; 0235/36101099; 0235/361089;
- Inspectoratul de protectie civila: 0235/361833;
- Inspectoratul Judetean de politie, Serviciul Circulatie , tel :0235/307000;
- Sistemul de gospodarire a apelor Vaslui- tel: 0235361136;0235361137;0235317040;
- Autoritatea Rutiera Romana – reprezentanta Vaslui tel: 0235311753;
- Serviciul de Ambulanta Barlad tel: 0235411750;
- Pompieri tel: 02355981;0235311212;
- Autogara Barlad: 0235414622;
- Sectia Drumuri Natiaonale Barlad tel:0235413201;
- Primaria Barlad Tel: 0235411760

V. ASIGURAREA FONDURILOR BANESTI SI MATERIALE

1. Fonduri banesti – se va aloca din bugetul local suma de 10200lei . reprezentand :
achizitia de combustibil –motorina : 20zile x 8h x 12l/h x 5 lei/l =9600lei , si
achizitia de sare : 600kg x 1leu/kg =600lei
2. Alte fonduri materiale: se vor procura din carierele de nisip locale

VI. FENOMENE METEOROLOGICE / EFECTE/ CONSECINTE/

a) Fenomene-meteorologice

Precipitatii - particule de apa lichida, solida sau in amestec care cad din nori si ating suprafata solului. Referirile la cantitatile de precipitatii se fac de regula la cantitatea de apa cazuta in 24 de ore. Se masoara in milimetri (inaltimea stratului de apa depus pe m² sau echivalentul in litri. Daca precipitatiile sunt solide, se echivaleaza grosimea stratului de zapada, in functie de densitatea sa, cu cantitatea de apa corespunzatoare).

Definitii privind forma precipitatiilor

Ploaie - precipitatie atmosferica sub forma de picaturi provenite din condensarea vaporilor din atmosfera.

Burnita - precipitatie caracterizata prin picaturi foarte fine de apa si foarte apropiate intre ele, care cad lent dintr-o patura noroasa, relativ densa si in majoritatea cazurilor joasa, care uneori atinge suprafata solului sub forma de ceata.

Ninsoare - precipitatie sub forma de cristale de gheata, izolate sau unite intre ele; ninsoarea poate fi slaba, cand fulgii sunt rari sau ninsoarea este marunta (fulguiala), abundenta, cand fulgii sunt mari si desi, sau normala.

Lapovita - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade.

Grindina - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică ori neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce.

Fenomenele speciale - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

Ceata (pacla, negura) - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice, care reduce vizibilitatea (sub 1 km) la suprafața solului. Ceata slabă care nu reduce vizibilitatea sub 1 km se numește aer cetos.

Chiciura (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului.

Mazariche - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață.

Bruma - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent, bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie; după 29 martie brumele sunt considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii.

Îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne.

Polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burnită suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă sau puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghetusa), formată prin unul dintre următoarele procese:

- apă rezultată din precipitații lichide înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apă provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;
- zăpadă care acoperă solul devine compactă și tare (batătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere.

Vânt - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tarie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren. În prezentul normativ, viteza vântului se determină cu ajutorul giruetei Vild și se interpretează conform tabelului scară Beaufort.

Viscol - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește taria 4 pe scară Beaufort, însoțit sau nu de ninsoare sau care transportă zăpadă la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă nu se poate ști dacă este transportată numai zăpadă de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpadă de pe sol, și nu de ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată, și nu viscolită.

Vijelie - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precedă sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruste de presiune și umezeală relativă și de scădere

a temperaturii aerului. Cerul capata un aspect intunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult si baza norului orajos nu mai este vizibila.

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) viscolul de sus (viscol sau ninsoare) - este produs de vantul puternic concomitent cu ninsoare, antrenand zapada in cadere;

b) viscolul de jos (viscolul de sol) - este produs de vant puternic care spulbera zapada afanata cazuta anterior pe suprafata solului;

c) viscolul general - este determinat de viscolul de sus (caderi de zapada), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zapezii cazute anterior).

Tinand seama de viteza vantului pot fi:

a) viscoale moderate - cand viteza vantului este cuprinsa intre 6 si 10 m/s;

b) viscoale tari - cand viteza vantului este cuprinsa intre 11 si 16 m/s;

c) viscoale violente - cand viteza vantului este mai mare de 17 m/s;

d) furtuni de zapada - viscolul general cu o viteza a vantului mai mare de 17 m/s, cand transportul zapezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusa; in cazul viscoalelor, lucrarile de dezapezire sunt intrerupte.

Vizibilitate - distanta maxima pana la care un obiect, luat ca punct de reper, ramane vizibil in conditii atmosferice date. In legatura cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorita ploii, cetei, viscolului. Se considera:

-vizibilitate buna pentru distante mai mari de 300 m;

-vizibilitate redusa pentru distante cuprinse intre 300 si 50 m;

-vizibilitate foarte redusa pentru distante mai mici de 50 m.

Zapada (omat, nea, ninsoare) - precipitatie solida sub forma de fulgi albi alcatuiti din cristale de apa inghetata sau referitor la existenta acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi cand temperatura solului este sub 0°C.

Zapor - ingramadire de sloiuri de gheata care se formeaza primavara intr-un punct al unui rau, indeosebi la coturi sau pe sectiuni de scurgere mai inguste, datorita careia se produc cresteri de nivel si inundatii.

Zai - sloiuri de gheata care plutesc liber la suprafata unei ape.

Zloata - amestec de apa cu zapada format pe partea carosabila ca urmare a caderii precipitatiilor sub forma de lapovita sau a topirii zapezii datorate cresterii temperaturilor atmosferice ori actionarii cu materiale chimice.

b) Consecinte ale fenomenelor meteorologice

Inzapezirea - depuneri de zapada pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscoale antrenand cantitati mari de zapada, unde pozitia drumului fata de vant si profilul transversal favorizeaza formarea unor grosimi de zapada de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue.

Grad de inzapezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului in care se produce inzapezirea. Este influentat de configuratia profilului transversal al drumului, pozitia drumului fata de directia vantului, taria vantului (viteza), volumul de precipitatie. Exprima de regula pericolul de inzapezire prin factorii care il determina, dar si inzapezirea produsa la un anumit moment din timpul iernii.

Fenomene de inzapezire - mod de depunere a zapezii, cum ar fi:

Suluri de zapada

-depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (partial sau total), mai inalte spre partea de unde sufla vantul;

-depuneri de zapada cu grosime aproape constanta pe o lungime de drum.

c) Cu privire la desfasurarea traficului rutier

Accident (de circulație) - evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

- a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;
- b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;
- c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;
- d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație.

Asigurarea circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfasurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare.

Bariere de dezgheț - restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț.

Blocare - închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor, datorită aglomerației, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație.

Coliziune în lanț sau carambol - accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens.

Derapare - lunecare necontrolată, intamplatoare a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice.

Devierea circulației pe ruta ocolitoare - dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită. Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

Devierea circulației în carosabil - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă.

Lunecare - mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcămintelor rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazgă, noroi, zapadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

Siguranța circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluentei circulației.

Trafic rutier - totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație

Baza de dezapezire - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronșoanelor de drum pe care le deserveste. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată secției de drumuri.

Combaterea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zapadă pe platforma drumului. Incepe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezapezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii.

Combaterea lunecusului (poleiului) - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorura de sodiu, clorura de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși) pentru îndepărtarea poleiului sau lunecusului.

Desapezire - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zapadă depășește 15 cm.

Indepartarea zapezii - actiune de curatare a zapezii de pe toata platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zapada care pot favoriza o alta inzapezire.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarna - caracterizeaza modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje si intervalele de timp maxim necesare interventiilor.

Prevenirea inzapezirii - ansamblu de masuri care se iau pentru diminuarea sau indepartarea tendintei de inzapezire: panouri parazapezi, perdele de protectie, copertine antiavalanse, corectarea profilului transversal al drumului, indepartarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje.

Prevenirea producerii poleiului - masura de raspandire preventiva a unor produse chimice (clorura de sodiu in stare granulata sau solutie), cand se anunta conditii favorabile formarii poleiului, cu scopul de a anihila sau de a indeparta posibilitatea producerii lui.

Punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului ale carei dotari sunt utilizate in perioada de iarna pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporara a utilajelor de interventie si cazarea muncitorilor. Face parte din reseaua de informare, avand si dotarile necesare.

Punct de informare - orice obiectiv al administratiei drumurilor, administratiei de stat, al politiei, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informatii cu privire la evolutia vremii ori conditiile de circulatie.

Modul in care fenomenele meteorologice influenteaza traficul rutier

Ceata - reduce vizibilitatea atmosferica. In conditii de temperaturi scazute, indiferent de densitate, produce chiciura, iar pe suprafata imbracamintilor rutiere - condens. Cand se manifesta cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anuntata prin buletinele meteorologice. In multe situatii apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi insotita de burnita.

Burnita - este specifica perioadelor de trecere toamna-iarna-primavara. Apare si in timpul iernii in conditii de temperaturi pozitive si presiune atmosferica scazuta. Genereaza mazga sau noroi pe partea carosabila unde activitatile de pe terenurile limitrofe favorizeaza transportul de noroi. Cand temperatura atmosferica scade spre valori negative, favorizeaza producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zapada pe partea carosabila produce lunecus, marind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizeaza tasarea zapezii, cresterea gradului de umiditate al acesteia si transformarea ei in gheata cand este tasata si apare inghet brusc. Ajuta la reducerea grosimii stratului de zapada de pe sol, la formarea unei cruste la suprafata acestuia, reducand efectul vantului de antrenare a zapezii si deci riscul de viscol.

Dezghetul - se manifesta in perioada martie - aprilie pe sectoarele de drum ce contin in patul drumului in zona de inghet terenuri argiloase sensibile la inghet-dezghet, prin scaderea capacitatii portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulatiei grele in aceasta perioada se produce degradarea puternica a drumului.

Ploaia - se manifesta si in perioada de iarna cand conditiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc si in strat gros. In aceste conditii masurile preventive sunt anihilate, iar masurile de combatere inefficiente. Singura solutie este oprirea circulatiei pana la incetarea fenomenului. Are efect puternic de spalare a sarurilor de pe partea carosabila raspandite preventiv sau ramase de la interventiile anterioare. In multe cazuri se transforma in ninsoare si favorizeaza aderenta zapezii pe suprafata imbracamintii

rutiere. Are efect distructiv asupra zapezii. Pe sectoarele unde s-a intarziat actiunea de dezapezire aparitia ploii creeaza dificultati la indepartarea zapezii.

Ninsoarea - se manifesta in forme variate. De regula, ninsorile in zona de munte sunt abundente, afectand circulatia rutiera prin acumularea unui strat gros pe partea carosabila si intr-o perioada scurta de timp. In cazul unor grosimi de 15-30 cm se circula ingreunat, iar cand grosimile sunt mai mari, circulatia autovehiculelor se poate intrerupe. In timpul ninsorii vizibilitatea atmosferica se reduce simtitor. Cand temperatura aerului este in jurul limitei de inghet, ninsoarea umeda sub actiunea circulatiei se taseaza si devine lunecoasa (pod de gheata), situatie in care traficul greu are dificultati pe rampe, iar riscul de lunecus si derapaj este iminent.

Chiciura - nu este periculoasa in timpul formarii. Odata cu cresterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se intrerupe temporar sau pentru o durata mai mare. In aceasta situatie chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format si cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantatie mare, a carei coroana se desfasoara deasupra partii carosabile, chiciura cazuta creeaza lunecus, care, fiind prezent numai in dreptul arborilor, surprinde si conduce la accidente.

Viscolul - afecteaza traficul rutier prin depunerea zapezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub forma de suluri sau straturi continui, ocupand partial sau in totalitate platforma drumurilor, ingreuneaza circulatia rutiera sau o intrerup. Efectul viscolului depinde de pozitia si inaltimea obstacolelor care favorizeaza inzapezirea, de volumul de zapada pe care il poate antrena, de vant si de taria vantului. In aceasta situatie evolutia inzapezirii in timpul viscolului este diferita pe un anumit sector de drum, iar cei care circula pe reseaua rutiera in aceasta perioada pot fi surprinsi si blocati in zapada, cu consecinte grave. Urmarile viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podis si subcarpatice prin gradul de inzapezire, iar in zona de campie modul de manifestare face aproape imposibila deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestari ale vantului. In zonele mai grav afectate, durata de intrerupere a circulatiei este mai mare si are legatura directa cu procentul din lungimea retelei de drumuri acoperite cu zapada, inaltimea stratului de zapada si densitatea acesteia.

Data: 30.10.2015.....

Intocmit,
Viceprimar, Payel Gigi



LISTA SECTORARELOR DE DRUMURI COMUNALE
Pe nivele de viabilitate in functie de gradul de inzapezire pe care se va actiona in perioada de iarna

Nr. Crt.	Sector drumuri comunale	Lungime	Urg.	Tip carosabil	Utilaje	Operator	Material
1	DC 59 Epureni-punctele-DN 24A-DJ 244J	2km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
	DC Epureni-punctele-DJ244J- Biserica-DJ244J	1.5km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
	DC Epureni-punctele-DJ244J- Camin cultural-Gara	1.5km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
2.	Bursuci DC70 Din DN 24A- Padure/Releu	3.5km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
	Bursuci DC70 De la Todica Mitica- Scoala veche	1.5km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
	Bursuci DC70 Din DN 24A- Caramida	0.5km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
	Bursuci DC70 Scoala – Luca Angela	0.5km	IA	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
3	Barlalesti DC59A Din DN24A-Scoala	2km	IA	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl

	Bartalesti DC59A Pavel Ioana- Popa Petrache	2km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
4	DC Horga DJ244J Matfei Gheorghe- Popa Vasile	1km	IA	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl
	DC Horga DJ244J Prisecaru Ionel- Coatu Duta- Prisecaru Marcel	1.5km	II	Pamant+ piatra	Buldoescavator cu lama	Echipa interventie locala	Nisip NaCl



NECESARUL DE MATERIALE ANTIDERAPANTE
Pentru interventiile pe drumurile comunale in perioada de iarna

Nr. Crt.	Sector drumuri comunale	Lungime	Materiale antiderapante (gramezi, Kg)
1	DC 59 Epureni-punctele-DN 24A-DJ 244J	2km	Nisip – 50gramezi NaCl- 150 kg
	DC Epureni-punctele- DJ244J- Biserica-DJ244J	1.5km	Nisip- 40 gramezi NaCl- 20 kg
	DC Epureni-punctele- DJ244J- Camin cultural-Gara	1.5km	Nisip- 30 gramezi NaCl- 30kg
2.	Bursuci DC70 Din DN 24A- Padure/Releu	3.5km	Nisip- 60 gramezi NaCl- 30kg
	Bursuci DC70 De la Todica Mitica- Scoala veche	1.5km	Nisip –40 gramezi NaCl -30kg
	Bursuci DC70 Din DN 24A- Caramida	0.5km	Nisip- 10 gramezi NaCl-10kg
	Bursuci DC70 Scoala noua – Luca Angelu(Caprarie)	0.5km	Nisip- 10 gramezi NaCl-10 kg
3	Barlalesti DC59A Din DN24A-Scoala	2km	Nisip- 60 gramezi NaCl- 140 kg
	Barlalesti DC59A Pavel Ioana- Popa Petrache	2km	Nisip-40 gramezi NaCl-100kg
4	DC Horga DJ244J Maftai Gheorghe- Popa Vasile	1km	Nisip- 10 gramezi NaCl- 30kg
	DC Horga DJ244J Prisecaru Ionel- Coatu Duta- Prisecaru Marcel	1.5km	Nisip- 30gramezi NaCl- 50kg

TABEL CU FORTELE SI MIJLOACELE DE INTERVENTII PE DRUMURILE COMUNALE
Pe nivele de viabilitate in functie de gradul de inzapezire pe care se va actiona in perioada de iarna

Nr. crt.	OBIECTIV	MASUR	MIJLOACE	AGENTII ECONOMICI	FORTA MUNCA	CINE RASPUNDE
1	Drumuri comunale si satesti din localitatea EPURENI	Dezapezire	Lopeti buldoexcavator	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001	Viceprimar Sef SV/SU Primar
		Combaterea poleiului	Lopeti	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001	Viceprimar Sef SV/SU Primar
2	Drumuri comunale si satesti localitatea Birlaesti	Dezapezire	Lopeti buldoexcavator	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001 Alte persoane	Viceprimar Sef SV/SU Primar
		Combaterea poleiului	Lopeti	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001	Viceprimar Sef SV/SU Primar
3	Drumuri comunale si satesti localitatea Bursuci	Dezapezire	Lopeti buldoexcavator	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001	Viceprimar Sef SV/SU Primar
		Combaterea poleiului	Lopeti	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001	Viceprimar Sef SV/SU Primar
4	Drumuri comunale si satesti localitatea Horga	Dezapezire	Lopeti buldoexcavator	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001	Viceprimar Sef SV/SU Primar
		Combaterea poleiului	Lopeti	Primaria Epureni	Populatia si agentii economici Forta de munca de la 416/2001	Viceprimar Sef SV/SU Primar

Data.....

Intocmit,
Viceprimar Pavel Gigi

