

HOTARAREA Nr. 27.

privind aprobarea Programului de dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile comunale și satești, în perioada de iarnă 15.11.2016- 15.03.2017.

Consiliul local al comunei Epureni, județul Vaslui;

Având în vedere expunerea de motive, prezentată de primarul comunei Epureni, județul Vaslui și adresa nr. 12373/04.10.2016 a Comitetului Județean pentru Situații de urgență Vaslui prin care solicită aprobarea și înaintarea programului de dezăpezire și combatere a poleiului pentru perioada de iarnă 2016-2017;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 și a Instrucțiunilor nr. 525/2000 emise de Agenția Națională a Drumurilor;

În temeiul prevederilor art. 36.alin.6 pct.13 și art. 45 alin1 din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

HOTARASTE :

Art.1. Se aproba Programul de dezăpezire și combatere a poleiului pe drumurile comunale și satești, în perioada de iarnă 15.11.2016 - 15.03.2017, conform anexelor nr. 1-3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește primarul comunei Epureni, județul Vaslui.

Epureni, 31.10.2016.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,
CHIRIAC IOAN.



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Mereuta Florica.





**PLANUL DE MASURI 2016-2017
PENTRU PREVENIREA SI COMBATEA INZAPEZIRILOR, INGHETULUI,
ALUNECUSULUI SI ALTOR FENOMENE METEOROLOGICE PERICULOASE
SPECIFICE SEZONULUI RECE**

I. SCOPUL APLICARII MASURILOR DE INTERVENTIE .

1. Planul de actiune pentru prevenirea si combaterea inzapezirilor , inghetului ,alunecusului si a altor fenomene meteorologice periculoase specifice sezonului rece 2016-2017 , se intocmeste in scopul realizarii in scurt timp , in mod organizat si intr-o conceptie unitara a masurilor de prevenire si reducere a efectelor inzapezirilor , inghetului si alunecusului , informarii oportune asupra unor fenomene meteorologice periculoase , precum si pentru desfasurarea interventiei de urgenta pentru limitarea si inlaturarea urmarilor asupra persoanelor si bunurilor materiale .
2. Organizarea si conducerea activitatilor referitoare la prevenirea , limitarea si inlaturarea urmarilor inzapezirilor , inghetului si fenomenelor meteorologice periculoase in sezonul rece se desfasoara in concordanta cu masurile luate in acest domeniu in plan teritorial si in stransa colaborare cu factorii de raspundere stabiliti prin actele normative in vigoare .
3. Responsabilitatea sistemului de pregatire , organizarea si conducerea activitatilor de prevenire si inlaturare a urmarilor inzapezirilor , inghetului si fenomenelor meteorologice periculoase in sezonul rece revine Comandamentului Local de Iarna , infiintat la nivelul comunei Epureni.

II. SITUATIILE SI MODUL DE APLICARE A PLANULUI .

Situatiile de aplicare a planului pe teritoriul comunei Epureni sunt determinate de producerea inzapezirilor , inghetului , alunecusurilor , si a altor fenomene meteorologice periculoase specifice sezonului rece .

Despre masurile luate pe teritoriul localitatii , Comandamentului local de iarna , va instiinta Comandamentul Judetean de iarna .

III. PRINCIPALELE MASURI .

1. **Masuri de prevenire :**
 - a. Asigurarea instiintarii Comandamentului local de iarna si a Serviciului public voluntar pentru situatii de urgenta despre evolutia fenomenelor meteorologice .

V. SISTEMUL INFORMATIONAL

Consiliul local Epureni isi asuma obligatia de a instiinta autoritatile superioare de starea drumurilor de pe raza comunei Epureni, si de a aplica sanctiuni in caz de nerespectarea a indatoririlor pe care le au pentru indepartarea poleiului si a zapezii.

Lista de telefoane:

- Prefectura Vaslui- Comandamentul de Aparare impotriva Dezastrelor: tel: 0235/316330 ; 0235/317330;
- Consiliul Judetean Vaslui- Comandamentul de iarna- Directia tehnica: 0235/316095 ; 0235/36101099; 0235/361089;
- Inspectoratul de protectie civila: 0235/361833;
- Inspectoratul Judetean de politie, Serviciul Circulatie , tel :0235/307000;
- Sistemul de gospodarie a apelor Vaslui- tel: 0235361136;0235361137;0235317040;
- Autoritatea Rutiera Romana – reprezentanta Vaslui tel: 0235311753;
- Serviciul de Ambulanta Barlad tel: 0235411750;
- Pompieri tel: 02355981;0235311212;
- Autogara Barlad: 0235414622;
- Sectia Drumuri Natiaonale Barlad tel:0235413201;
- Primaria Barlad Tel: 0235411760

V. ASIGURAREA FONDURILOR BANESTI SI MATERIALE

1. Fonduri banesti – se va aloca din bugetul local suma de 10800 lei . reprezentand :
achizitia de combustibil –motorina : 20zile x 8h x 10l/h x 5 lei/l =8000 lei , si
achizitia de nisip 24 mc =2200 lei sare : 600kg x 11eu/kg =600lei

VI . FENOMENE METEOROLOGICE / EFECTE/ CONSECINTE/

a) Fenomene meteorologice

Precipitatii - particule de apa lichida, solida sau in amestec care cad din nori si ating suprafata solului. Referirile la cantitatile de precipitatii se fac de regula la cantitatea de apa cazuta in 24 de ore. Se masoara in milimetri (inaltimea stratului de apa depus pe m² sau echivalentul in litri. Daca precipitatiile sunt solide, se echivaleaza grosimea stratului de zapada, in functie de densitatea sa, cu cantitatea de apa corespunzatoare).

Definitii privind forma precipitatiilor

Ploaie - precipitatie atmosferica sub forma de picaturi provenite din condensarea vaporilor din atmosfera.

Burnita - precipitatie caracterizata prin picaturi foarte fine de apa si foarte apropiate intre ele, care cad lent dintr-o patura noroasa, relativ densa si in majoritatea cazurilor joasa, care uneori atinge suprafata solului sub forma de ceata.

si de o schimbare a directiei, in majoritatea cazurilor la fel de rapida. Terminarea fenomenului este la fel de brusca. Vijelia preceda sau insoteste norii orajosi; momentul ei de declansare corespunde cu cel al cresterii bruste de presiune si umezeala relative si de scadere a temperaturii aerului. Cerul capata un aspect intunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult si baza norului orajos nu mai este vizibila.

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

- a) viscolul de sus (viscol sau ninsoare) - este produs de vantul puternic concomitent cu ninsoare, antrenand zapada in cadere;
- b) viscolul de jos (viscolul de sol) - este produs de vant puternic care spulbera zapada afanata cazuta anterior pe suprafata solului;
- c) viscolul general - este determinat de viscolul de sus (caderi de zapada), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zapezii cazute anterior).

Tinand seama de viteza vantului pot fi:

- a) viscole moderate - cand viteza vantului este cuprinsa intre 6 si 10 m/s;
- b) viscole tari - cand viteza vantului este cuprinsa intre 11 si 16 m/s;
- c) viscole violente - cand viteza vantului este mai mare de 17 m/s;
- d) furtuni de zapada - viscolul general cu o viteza a vantului mai mare de 17 m/s, cand transportul zapezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusa; in cazul viscoalelor, lucrarile de dezapezire sunt intrerupte.

Vizibilitate - distanta maxima pana la care un obiect, luat ca punct de reper, ramane vizibil in conditii atmosferice date. In legatura cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorita ploii, cettii, viscolului. Se considera:

- vizibilitate buna pentru distante mai mari de 300 m;
- vizibilitate redusa pentru distante cuprinse intre 300 si 50 m;
- vizibilitate foarte redusa pentru distante mai mici de 50 m.

Zapada (omat, nea, ninsoare) - precipitatie solida sub forma de fulgi albi alcatuiti din cristale de apa inghetata sau referitor la existenta acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi cand temperatura solului este sub 0°C.

Zapor - ingramadire de sloiuri de gheata care se formeaza primavara intr-un punct al unui rau, indeosebi la coturi sau pe sectiuni de scurgere mai inguste, datorita careia se produc cresteri de nivel si inundatii.

Zai - sloiuri de gheata care plutesc liber la suprafata unei ape.

Zloata - amestec de apa cu zapada format pe partea carosabila ca urmare a caderii precipitatiilor sub forma de lapovita sau a topirii zapezii datorate cresterii temperaturilor atmosferice ori actionarii cu materiale chimice.

b) Consecinte ale fenomenelor meteorologice

Inzapezirea - depuneri de zapada pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenand cantitati mari de zapada, unde pozitia drumului fata de vant si profilul transversal favorizeaza formarea unor grosimi de zapada de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue.

Grad de inzapezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului in care se produce inzapezirea. Este influentat de configuratia profilului transversal al drumului, pozitia drumului fata de directia vantului, taria vantului (viteza), volumul de precipitatie. Exprima de regula pericolul de inzapezire prin factorii care il determina, dar si inzapezirea produsa la un anumit moment din timpul iernii.

Fenomene de inzapezire - mod de depunere a zapezii, cum ar fi:

Suluri de zapada

Combaterea lunecusului (poleiului) - actiunea de raspandire de produse chimice: clorura de sodiu, clorura de calciu in stare granulata sau solutie ori in amestec de materiale granulare (nisip, zgura, cenusi) pentru indepartarea poleiului sau lunecusului.

Deszapezire - curatarea ori degajarea zapezii partial sau pe toata latimea partii carosabile ori a platformei drumului, atunci cand stratul de zapada depaseste 15 cm.

Indepartarea zapezii - actiune de curatare a zapezii de pe toata platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zapada care pot favoriza o alta inzapezire.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarna - caracterizeaza modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje si intervalele de timp maxim necesare interventiilor.

Prevenirea inzapezirii - ansamblu de masuri care se iau pentru diminuarea sau indepartarea tendintei de inzapezire: panouri parazapezi, perdele de protectie, copertine antiavalanse, corectarea profilului transversal al drumului, indepartarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje.

Prevenirea producerii poleiului - masura de raspandire preventiva a unor produse chimice (clorura de sodiu in stare granulata sau solutie), cand se anunta conditii favorabile formarii poleiului, cu scopul de a anihila sau de a indeparta posibilitatea producerii lui.

Punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului ale carei dotari sunt utilizate in perioada de iarna pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporara a utilajelor de interventie si cazarea muncitorilor. Face parte din reseaua de informare, avand si dotarile necesare.

Punct de informare - orice obiectiv al administratiei drumurilor, administratiei de stat, al politiei, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informatii cu privire la evolutia vremii ori conditiile de circulatie.

Modul in care fenomenele meteorologice influenteaza traficul rutier

Ceata - reduce vizibilitatea atmosferica. In conditii de temperaturi scazute, indiferent de densitate, produce chiciura, iar pe suprafata imbracamintilor rutiere - condens. Cand se manifesta cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anuntata prin buletinele meteorologice. In multe situatii apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi insotita de burnita.

Burnita - este specifica perioadelor de trecere toamna-iarna-primavara. Apare si in timpul iernii in conditii de temperaturi pozitive si presiune atmosferica scazuta. Genereaza mazga sau noroi pe partea carosabila unde activitatile de pe terenurile limitrofe favorizeaza transportul de noroi. Cand temperatura atmosferica scade spre valori negative, favorizeaza producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zapada pe partea carosabila produce lunecus, marind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizeaza tasarea zapezii, cresterea gradului de umiditate al acesteia si transformarea ei in gheata cand este tasata si apare inghet brusc. Ajuta la reducerea grosimii stratului de zapada de pe sol, la formarea unei cruste la suprafata acestuia, reducand efectul vantului de antrenare a zapezii si deci riscul de viscol.

Dezghetul - se manifesta in perioada martie - aprilie pe sectoarele de drum ce contin in patul drumului in zona de inghet terenuri argiloase sensibile la inghet-dezghet, prin scaderea capacitatii portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulatiei grele in aceasta perioada se produce degradarea puternica a drumului.

Ploaia - se manifesta si in perioada de iarna cand conditiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc si in strat gros. In aceste conditii masurile

LISTA SECTORILOR DE DRUMURI COMUNALE

Pe nivele de viabilitate in functie de gradul de inzapazire pe care se va actiona in perioada de iarna



| Nr. Crt. | Sector drumuri comunale | Lungime | Urg. | Tip carosabil | Utilaje | Operator | Material |
|----------|---|---------|------|----------------|------------------------|---------------------------|------------|
| 1 | DC 59 Epureni-punctele-DN 24A-DJ 244J | 1,7km | II | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| | DC Epureni-punctele-DJ244J- Biserica-DJ244J | 1.5km | II | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| | DC Epureni-punctele-DJ244J- Camin cultural-Gara | 1.5km | II | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| 2. | Bursuci DC70 Din DN 24A- Padure/Releu | 3.5km | II | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| | Bursuci DC70 De la Todica Mitica- Scoala veche | 1.5km | II | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| | Bursuci DC70 Din DN 24A- Caramida | 0.5km | II | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| | Bursuci DC70 Scoala – Luca Angela | 0.5km | IA | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| | Bursuci DC70 Scoala – Luca Angela | 0.5km | IA | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |
| 3 | Barlalesti DCC59A Din DN24A-Scoala | 2km | IA | Pamant+ piatra | Buldoexcavator cu lama | Echipe interventie locala | Nisip NaCl |

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
PRIMARIA COMUNEI EPURENI



Anexa III la H.C.L.nr.

27/31.10.2016

NECESARUL DE MATERIALE ANTIDERAPANTE
Pentru interventiile pe drumurile comunale in perioada de iarna

| Nr. Crt. | Sector drumuri comunale | Lungime | Materiale antiderapante (gramezi, Kg) |
|----------|--|---------|---------------------------------------|
| 1 | DC 59 Epureni-punctele-DN 24A-DJ 244J | 2km | Nisip – 50gramezi NaCl- 150 kg |
| | DC Epureni-punctele- DJ244J- Biserica-DJ244J | 1.5km | Nisip- 40 gramezi NaCl- 20 kg |
| | DC Epureni-punctele- DJ244J- Camin cultural-Gara | 1.5km | Nisip- 30 gramezi NaCl- 30kg |
| 2. | Bursuci DC70 Din DN 24A- Padure/Releu | 3.5km | Nisip- 60 gramezi NaCl- 30kg |
| | Bursuci DC70 De la maidam la pod la Siminescu Neculai | 800 m | Nisip –30 gramezi NaCl -30kg |
| | Bursuci DC70 Din DN 24A- Caramida | 0.5km | Nisip- 10 gramezi NaCl-10kg |
| | Bursuci DC70 Scoala noua – Luca Angelu(Caprarie) | 0.5km | Nisip- 10 gramezi NaCl-10 kg |
| 3 | Barlalesti DC59A Din DN24A-Scoala | 2km | Nisip- 50 gramezi NaCl- 140 kg |
| | Barlalesti DC59A Pavel Ioana- Popa Petrache | 2km | Nisip-40 gramezi NaCl-100kg |
| 4 | DC Horga DJ244J Maftai Gheorghe- Popa Vasile | 1km | Nisip- 10 gramezi NaCl- 30kg |
| | DC Horga DJ244J Prisecaru Ionel- Coatu Duta- Prisecaru Marcel | 1.5km | Nisip- 30gramezi NaCl- 50kg |